6) Int · CL·

69日本分類

19日本国特許庁

**印特** 許 出 顧 公 告

B 66 c 1/34 83 F 911

83 F 31

昭49一34551

特 許

❸公告 昭和 49 年(1974) 9月 14日

発明の数 1

(全4頁)

国ローデングブック

20特

願 昭44-26457

四出

昭44(1969)4月5日

⑩発 明 者 出願人に同じ

创出 願 人 和田勉

> 秋田県北秋田郡森吉町米内沢字中 息10

## 図面の簡単な説明

図面はこの発明ローデングフックの実施例を示 し、第1図はつりあげ前の一部縦断正面図、第2 図はつりあげ時の一部縦断正面図、第3図は電磁 装置部分を拡大した縦断正面図、第4図は第3図 の装置の一部分の斜視図である。

## 発明の詳細な説明

この発明はローデングフックのフックを電気的 指令によつて解放できるようにしたものである。

実施例で説明すると、本体1の下部にフツク2 の一端部を軸3によつて回動自在に軸装し、上部 20 につり手4を昇降自在に挿入し、つり手下端の坐 盤5と本体上部間の大スプリング6 およびスラス トペアリング7によつてつり手を本体に出役およ び回転自在に保持し、中央部にフック2の押え8 を軸9によつて挺動自在に軸装する。同押えは一 25 て案内片36の下から欠得16内へ移動し、段 端部にフツクの先端部への係合軸 10を突設し他 端部に作動杆 1 1を同杆の下端部の長孔 1 2 によ つて緩るく軸装する。杆11の高さは上端の滑車 13を本体1に固着した引きバネ14によつて坐 盤5の側壁15および欠海16に当てうるものと 30 下端が押え8の回動を押え止める。このとき釣片 し、中間部に段17を押え8のつりパネ18の軸 19に係合するよう突設する。安全杆20は上端 が釣片21となつて本体1に固着したバネ22で 上方へ引かれ、釣片21は同じく本体1に垂設し たスイッチ23に接している。坐盤5下方にある 35 37の油は小球27が中空軸26孔を塞いでいる 電磁装置は下部に油槽24を本体1に固着し、そ れに挿入したピストン25の中空軸26に小球

27をスプリング28で保持して中空軸孔を塞ぎ、 ピストン25と油槽24の内底間に押しあげバネ 29を設け、中空軸26上部に電磁石30を固着して、 同石30上に鉄盤31を若干の間隔をとつて軸 5 26の上端に保持されるようにしている。 すなわ ち中空軸26に横孔38を穿設してその横孔38 に横杆39を挿入し、横杆39の長さを中空軸 26の太さより長くして両端を突き出させその両

10 このとき横孔38の高さは鉄盤31の厚さと横杆 39の厚さの和と同じ位にしている。中空軸26 内の遊棒32は下端を小球27上に置いてスプリ ング28で弾持させ、上端を横杆39の下面に接 しさせている。なお中空軸26の上端にキャップ 15 3.3を緩挿させている。

端を鉄盤31に止めネジ40で固着させている。

本体1には電池34、電波受信機35を内装し、 電池34からスイツチ23を経て機35へ戻り同 機から電磁石30を経て電池34へ戻る電気回路 が配線されて成つている。

この作用を第2図から説明すると、つり手4が ワイヤーで引かれて本体がつり下げられフック2 にも荷重がかかると本体は大スプリング 6を圧縮 して下がる。すると作動杆11の滑車13は本体 とともに下がることになるのでバネ14に引かれ 17が軸19上へ接し杆11の下端が長孔12に よつて押え8を反時針方向へ回動しようとする。 ところが安全杆20は釣片21部がバネ22で引 きあげられているので同片21と一体の杆20の 21がスイッチ23を切るので前記電気回路に通 電せず受信機35、電磁装置に通電しない。同装 置では油槽24のパネ29でピストン25が押し あげられており、同時にピストンと槽底間の室 のでピストン上面室へ流出できず、中空軸26、 電磁石30が油圧で保持されている。 同時にキャ

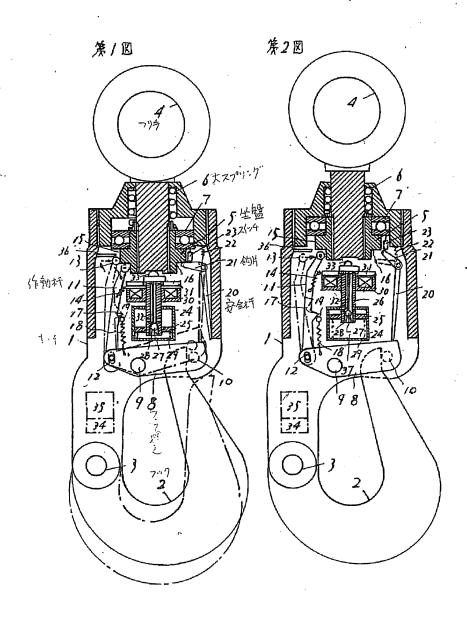
ップ33と坐盤5とは接触していない状態となっ ている。つぎに、つり手4のワイヤーを伸ばして フック2につり下げた荷重を着地させフックの荷 重を去ると、大スプリング6によつて本体1があ 全杆釣片21が坐盤で押し下げられスイッチ23 が電気回路を閉じ、電池によつて受信機35が外 部よりの有線、無線等の指令をいつでも受けられ るようになる。作動杆11も同じく押し下げられ たようになつて長孔12の余裕分だけまず押され 10 にその際に、フック2の荷重がなくなりスイッチ る。電磁装置ではスイッチ23が入つても室37 の油圧がピストンを介して大スプリング6圧に抗 している。したがつて本体1はそれ以上にあがら ず、作動杆11は長孔12の余裕分押し下げられ たにとどまつて押え8を回動させるに至らず、安 15 が一時消滅した状態となつたときでもフツクは離 全杆20の下端も押え8に係合してフック2は押 え8から外ずれることがない。地上から発信機で受信 機35へ指令電波を送ると、電池からの通電で電磁 石30が励磁し、鉄盤31を引き下げる。そのた めに磁石30と盤31間の間隔がなくなり、鉄盤 20 施されている特長がある。なお、受信機35は直 31と一体になつている横杆39によつて遊棒 32を押し下げるので小球27が押し下げられ室 37の油がピストン25の上面部室へ流出するの で室37内の油圧が下がり大スプリング圧によつ て坐盤5が下げられキャップ33を押し下げ中空 25 装し、上部に挿入したつり手を大スプリングで本 軸26、ピストン25、磁石30をも下げ第1図 の状態に移行する。安全杆20は釣片21が押し 下げられるのでスイッチ23を入れたままで下端 が押え8から外ずれ、作動杆11も段17の案内 で下がりつつ押え8を反時針方向へ回動しフック 30 て同杆の上端が坐盤に対し逆三角形状に遊動でき 2が自重で外ずれる。 つぎにフックを押え8に係 合させるのは手動によつて行うもので、軸りにか かり合わせる。そしてフックに荷重をつけつり手 4をワイヤーで引きあげてゆくと、作動杆11は パネ14によつて案内片36へ滑車13を当てる35に挿入したピストン軸に油槽上で電磁石を外着し ように上昇し、大スプリンク6も圧縮されてゆく が、電磁装置では通電が続いていて小球27が押 し下げられている。ところが坐盤5のキャップ 33への押し下げ圧がなくなることと、油槽内ス プリング29の圧によつてピストン上面の油が室 40 を接続して、閉動しているフツクの開動を有線ま 37へ流下し、坐盤が上昇した形になつて安全杆 の釣片21がバネ22で引かれる状態となるとス

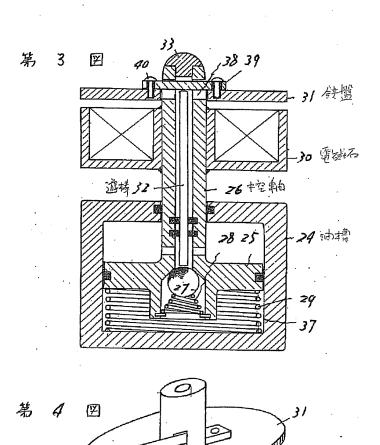
イッチ23が切れて第2図の状態に戻るものであ る。

この発明にあつては、フック2に荷重がかかる とつり手4との間に間隔が形成し荷重がなくなる がりキャップ33が坐盤5に接触する。同時に安 5 と間隔がなくなるようにし、その形成される間隔 を利用して安全杆20の釣片21でスイッチ23 を切りまたは入れ、他側の作動杆11を昇降させ てフックの他端に係合するフック押え8を挺動さ セフックの係合離脱を図らせるものであり、さら 23が入つても本体1内の受信機35へ別に指令 電波を送られば押えはフックを離脱させないよう にしたものであるから、荷重をかけてつり下げ挺 送中にフックの荷重が他物に触れてフックの荷重 脱せず、或いは他の外電波によつてフック離脱す ることがないことと、つり手4を引きあげると安 全杆20と作動杆11とでフックが完全に緊留さ れることとの2重のフック離脱防止の安全装置が 接有線を地上から結び、或いはつり手のワイヤー を通して通電させること等ができる。

## **団特許請求の範囲**

1 本体は下部にフックの一端部を開閉自在に軸 体に出没および回動自在に保持し、内部にフック の一端部に係合するフツク押えを挺動自在に軸着 し、内部一側にはつり手の坐盤とフック押え間に 及ぶ長さの作動杆をフック押えに緩るく取りつけ るようにし、内部他側には安全杆をその上端が坐 盤の昇降によつて上端に付設したスイツチを開閉 するとともに坐盤から解離すると下端がフック押 えを押えるようにし、内部中央の電磁装置は油槽 同磁石を励磁するとピストン面上部室へ下部室か ら油が移動しビストン軸を降下させて坐盤を保持 するようにし、本体内にさらに有線または無線で 作動する受信機に上記スイッチと電磁石との回路 たは無線の指令で行えるようにしたローデングフ 200





39 38